

## CCR S.A. CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97 NIRE 35.300.158.334

## **COMUNICADO AO MERCADO**

A CCR S.A. ("Companhia" ou "CCR") (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	set/23	set/24	Var. %	jan - set/23	jan - set/24	Var. %
AutoBAn	25.306	26.921	6,4%	219.350	238.211	8,6%
ViaOeste	10.619	10.841	2,1%	93.768	97.188	3,6%
RioSP <sup>1</sup>	14.525	14.759	1,6%	124.633	129.639	4,0%
SPVias	5.998	5.992	-0,1%	51.921	54.635	5,2%
ViaSul	7.316	8.216	12,3%	72.103	71.737	-0,5%
RodoAnel Oeste	11.911	12.061	1,3%	104.095	108.071	3,8%
ViaCosteira	6.599	7.278	10,3%	61.607	64.407	4,5%
ViaLagos	760	718	-5,5%	6.932	6.977	0,7%
MSVia	4.911	4.686	-4,6%	41.150	41.583	1,1%
Renovias (40%)	2.075	2.184	5,2%	17.543	19.002	8,3%
ViaRio (66,66%)	1.370	1.352	-1,3%	11.555	12.016	4,0%
CCR Rodovias <sup>2,3,4</sup>	102.009	105.848	3,8%	898.425	940.656	4,7%

<sup>1 -</sup> RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2024.

<sup>4 -</sup> A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	set/23	set/24	Var. %	jan - set/23	jan - set/24	Var. %
ViaQuatro	16.573	17.032	2,8%	142.775	148.132	3,8%
Barcas	1.197	1.070	-10,6%	10.082	9.964	-1,2%
VLT Carioca	1.443	2.090	44,8%	13.599	16.676	22,6%
MetrôBahia	8.548	10.088	18,0%	75.901	87.766	15,6%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	13.752	14.337	4,3%	114.480	124.663	8,9%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	19.678	19.708	0,2%	172.392	173.440	0,6%
CCR Mobilidade <sup>1</sup>	61.190	64.325	5,1%	529.229	560.642	5,9%

<sup>1 -</sup> Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.







<sup>2 -</sup> Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

<sup>3 -</sup> No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.



Passageiros Embarcados (em milhares)	set/23	set/24	Var. %	jan - set/23	jan - set/24	Var. %
Aeris	205	204	-0,8%	2.143	2.364	10,3%
Curaçao	66	92	40,4%	582	775	33,3%
BH Airport	437	577	32,1%	3.878	4.466	15,2%
Bloco Sul	448	481	7,3%	4.065	4.188	3,0%
Bloco Central	310	341	10,1%	2.844	2.929	3,0%
Quito	231	216	-6,5%	2.060	2.037	-1,1%
CCR Aeroportos <sup>1</sup>	1.697	1.911	12,6%	15.571	16.761	7,6%

 $<sup>{\</sup>bf 1}$  - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo - SP, 9 de Outubro de 2024.

## CCR S.A. WALDO PEREZ

Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores





