



Divulgação dos **Resultados** **1T25**



MOTV
B3 LISTED NM



Bloomberg
MOTV3 BZ



www.motiva.com.br/ri



Link videoconferência
Clique Aqui

Mensagem do CEO

Miguel Setas
CEO da Motiva



Principais Destaques do 1T25



Nova razão social **Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A.**



Expansão de **Receitas Complementares** em **15,5%¹**

EBITDA Ajustado² +14,0% e **Lucro Líquido Ajustado² +20,2%**



Assinatura de dois contratos de concessão de **ativos premium, Sorocabana e PRVias**

Otimização do portfólio, término da **Barcas** e solução consensual da **MSVia**

Ratio Opex (Caixa)/Receita Líquida Ajustada¹ 40,3% (LTM) e 36,0% no 1T25



Jornada **IA Generativa: letramento interno** e **5 use cases** em implementação

Distribuição de dividendos adicionais de **R\$ 320 milhões** relativos ao exercício de 2024, resultando em **payout de 50%**

1- Consolidado com controladas em conjunto.

2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de "Efeitos Não Recorrentes" do release de resultados.

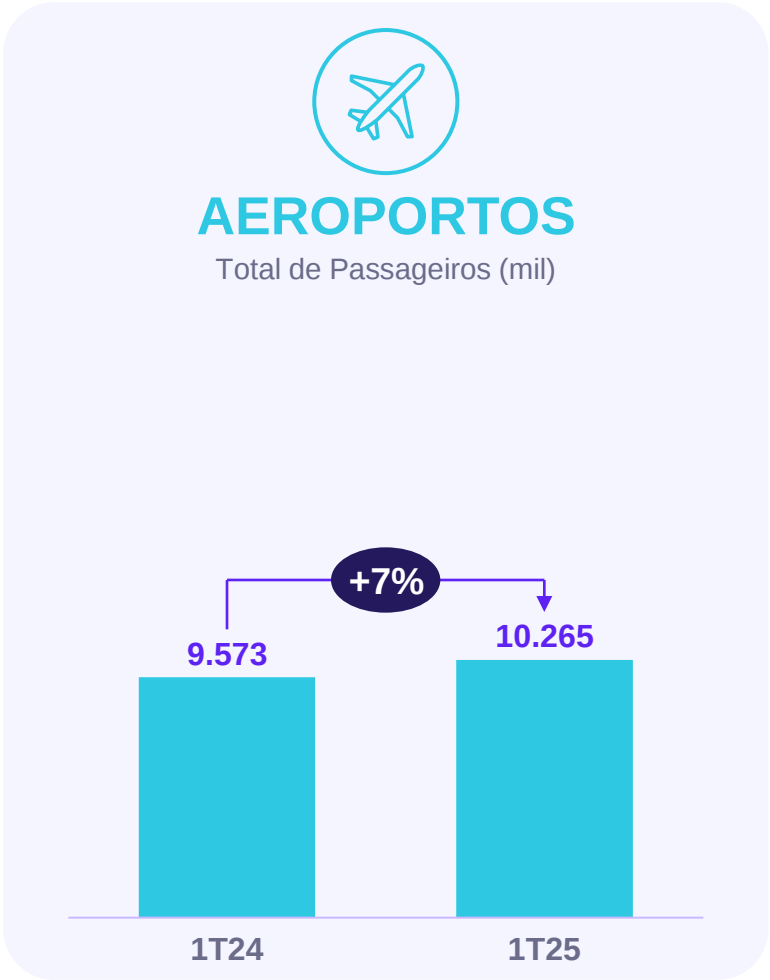
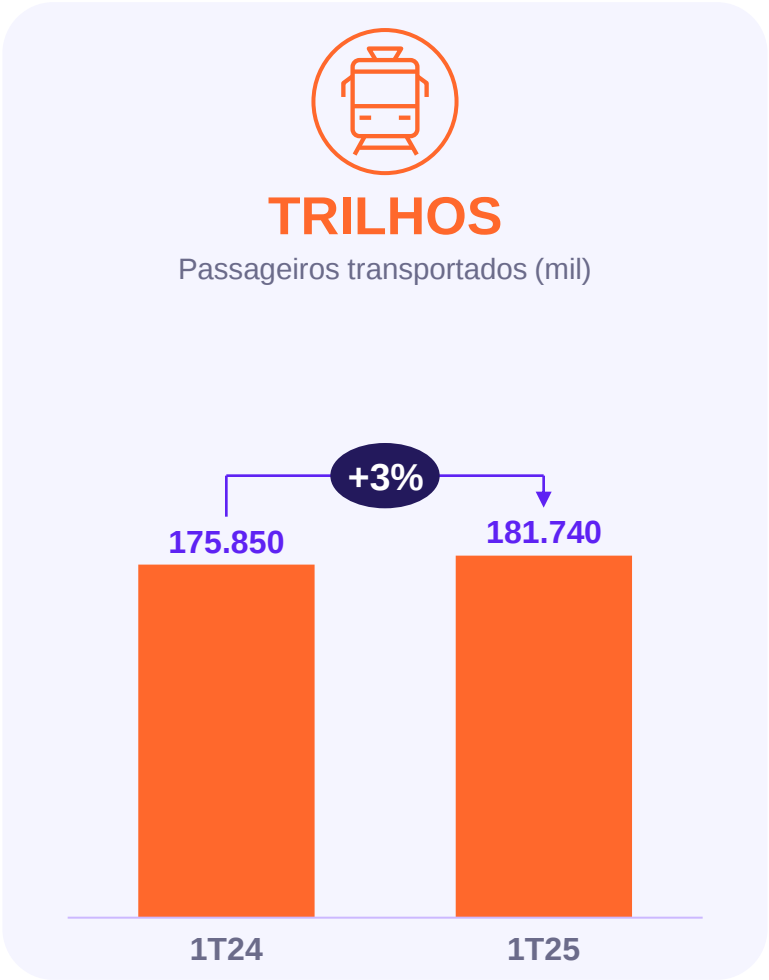
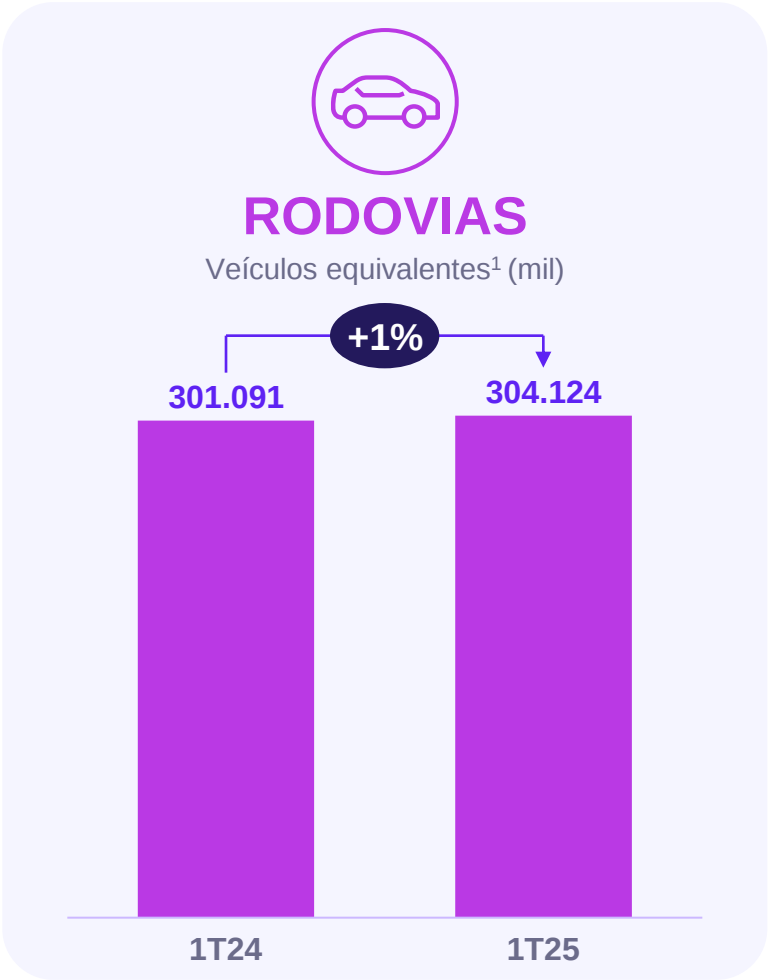
Destques 1T25

Waldo Perez

Vice-Presidente de Finanças e de
Relações com Investidores da Motiva



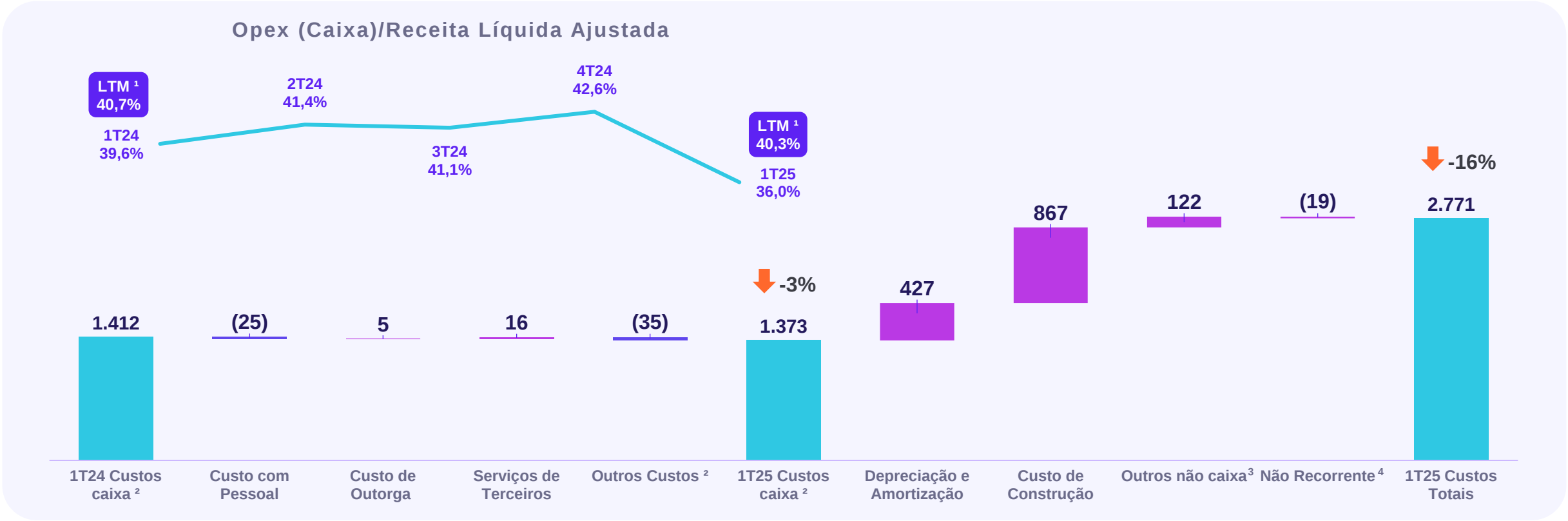
Sólido desempenho operacional



1. Veículos equivalentes é a medida calculada, adicionando-se aos veículos leves, os veículos pesados (comerciais como caminhões e ônibus), multiplicados pelos respectivos números de eixos cobrados. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado.

Otimização do portfólio e eficiência operacional, principais vetores para a redução significativa dos custos

Em R\$ MM



Pessoal
(i) Fim da operação de Barcas +R\$ 8MM e (ii) reversão provisão de desmobilização na ViaOeste +R\$ 8MM, (iii) venda da SAMM concluída em maio/2024 +R\$ 5 MM.

Serviços de Terceiros
(i) Conservação de pavimento na ViaOeste (+R\$ 34MM), compensado por (ii) redução de R\$ 21 milhões na conservação de pavimento na MSVia em função do processo de substituição do prestador de serviços.

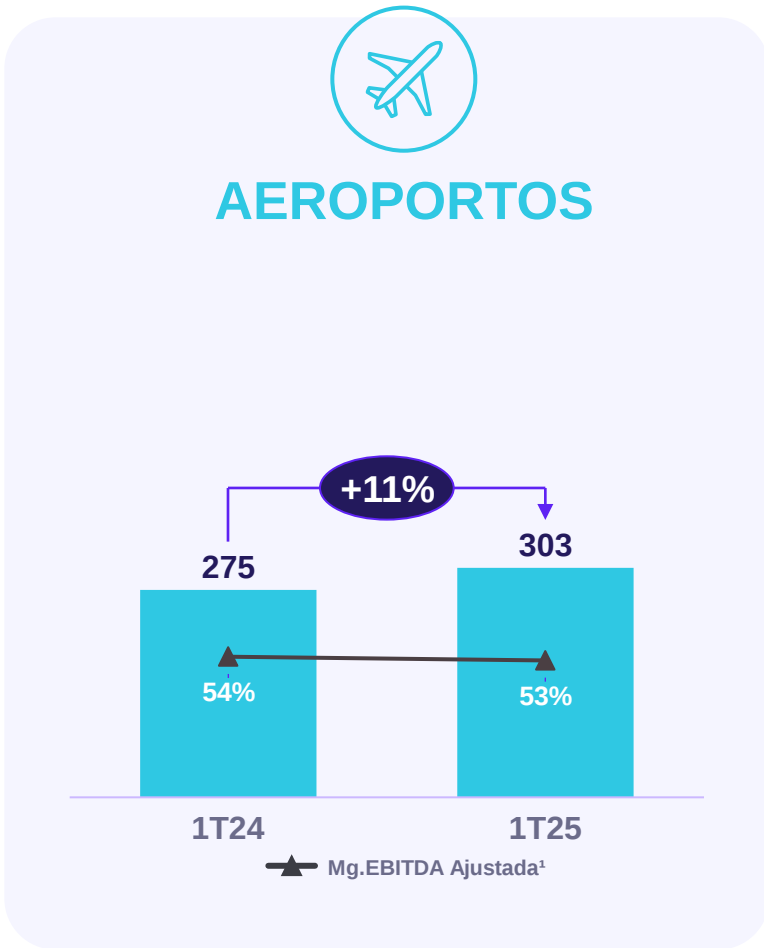
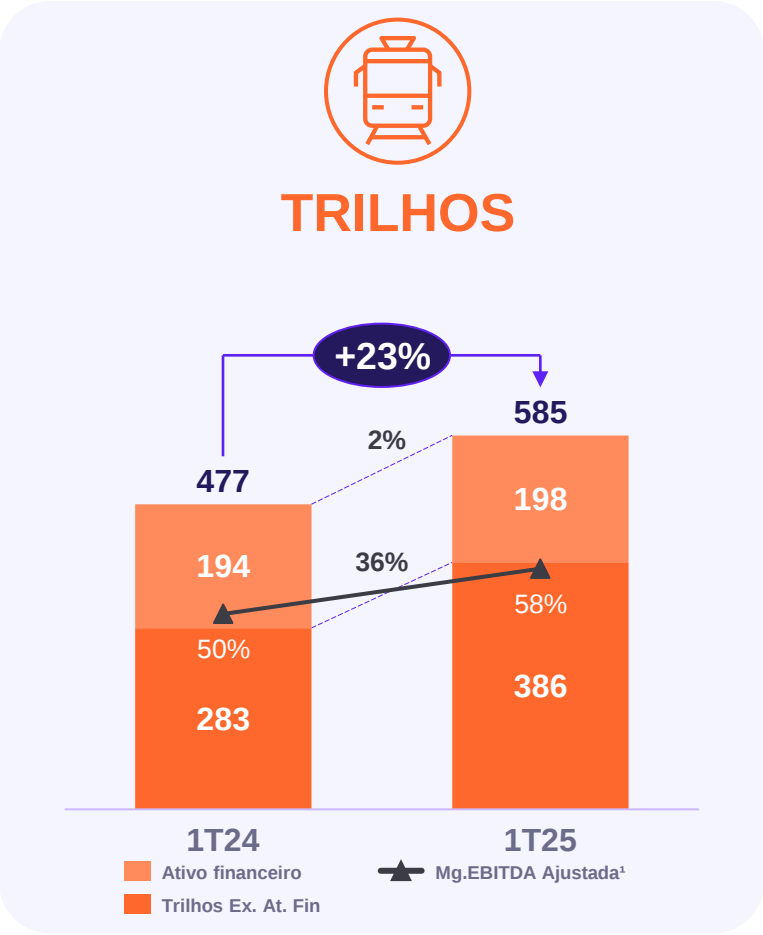
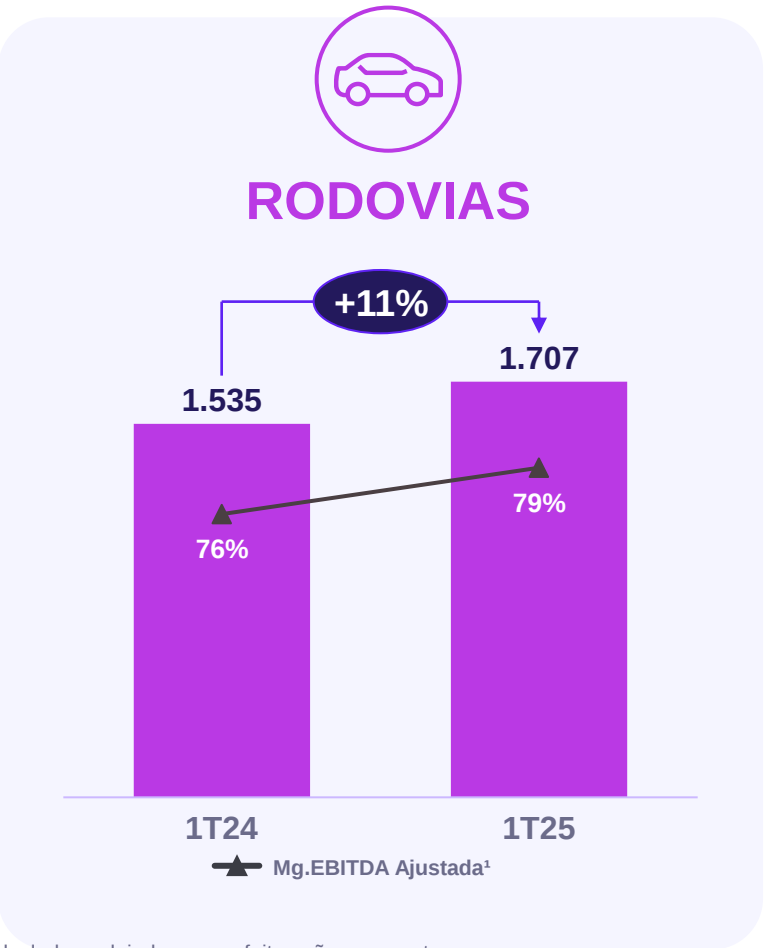
Outros Custos
(i) Fim da operação de Barcas +R\$ 21 milhões, e (ii) Fim da estimativa de perda na MSVia após a assinatura do termo de autocomposição. No 1T24, o efeito foi de R\$ 21 milhões.

1. Consolidado (LTM) com controladas em conjunto.
2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de “Efeitos Não Recorrentes” do release de resultados.
3. Despesas Antecipadas da Outorga + Provisão de Manutenção
4. Obras que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste e prorrogação do prazo de amortização em Aeris.

Forte crescimento de EBITDA e Mg. EBITDA ajustada

Em R\$ MM

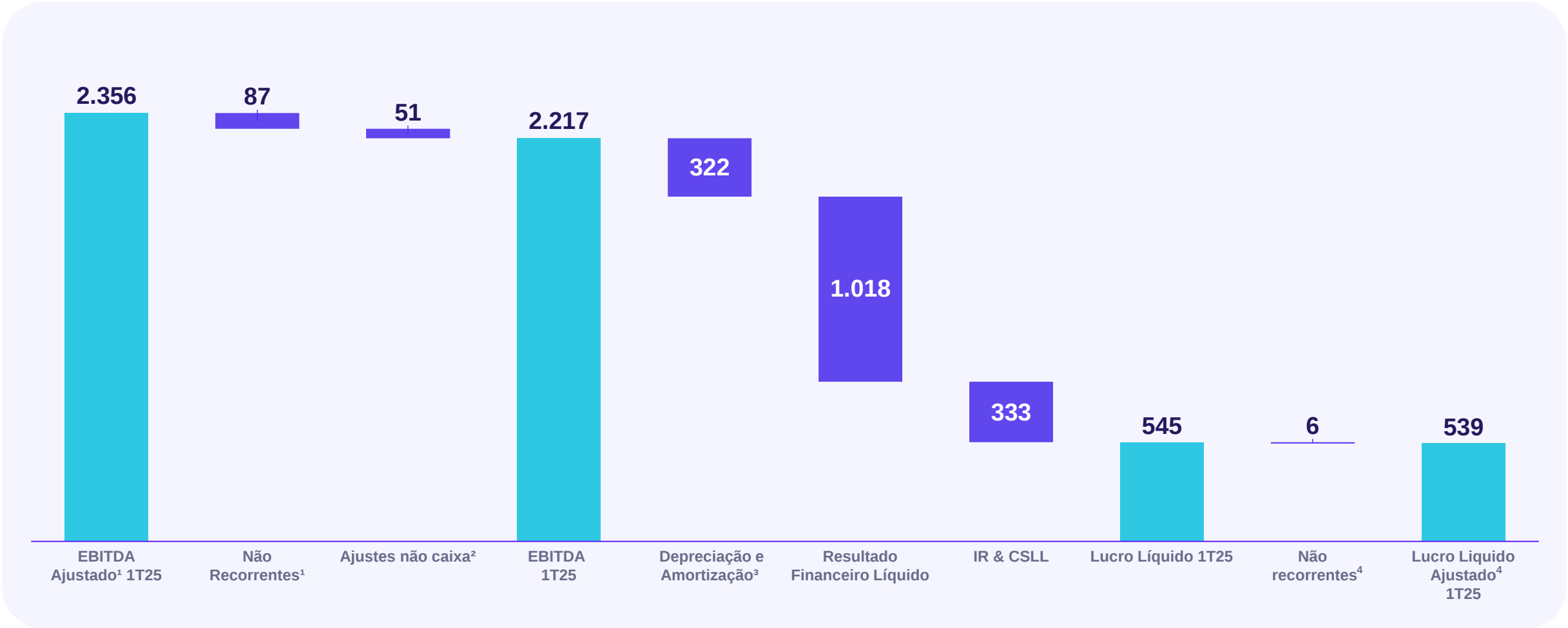
O EBITDA Ajustado¹ consolidado cresceu 14,0% no 1T25, com expansão de margem EBITDA em 3,8 p.p.



1. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes.

Robusto crescimento do Lucro Líquido Ajustado¹ em 20,2%

Em R\$ MM

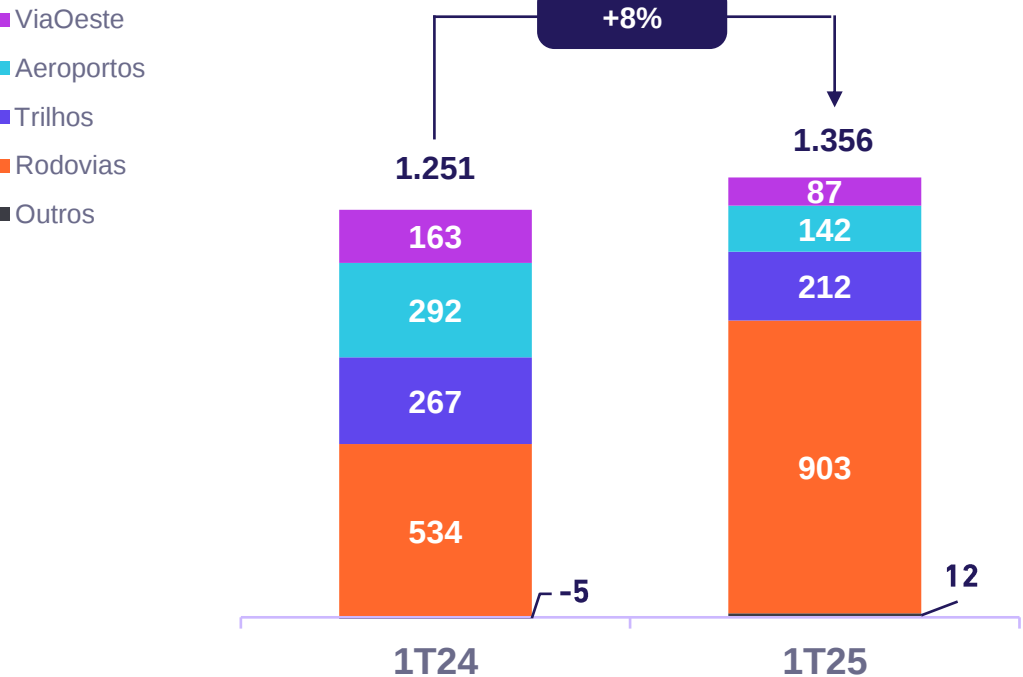


1. Obras que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste.
2. Desconsidera despesas não caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.

3. Considera a prorrogação do prazo de amortização em Aeris.
4. Obras que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste e prorrogação do prazo de amortização em Aeris.

Assertividade na execução dos investimentos

Em R\$ MM



RODOVIAS

RioSP: Recuperação de pavimento e sistemas, com destaque para a Serra das Araras e região metropolitana de São Paulo.

ViaSul: duplicações e reconstruções de infraestruturas perdidas devido a catástrofe climática em maio/2024.



TRILHOS

ViaMobilidade – Linhas 8 e 9: Construção e revitalização de subestações, aquisição de material rodante e manutenção de trens, via permanente e sistemas



AEROPORTOS

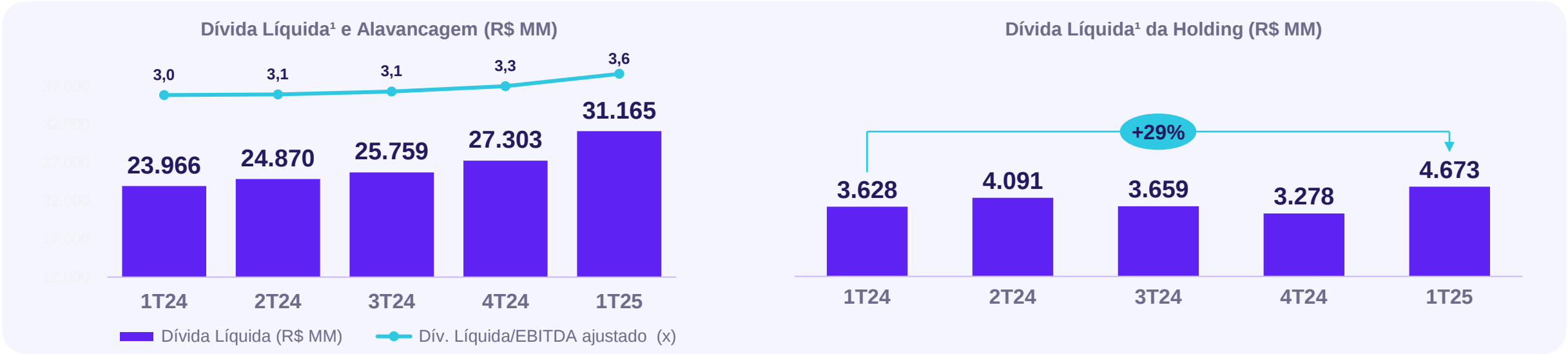
Bloco Sul e Central: Desembolsos relacionados à Fase 1B em diversos aeroportos. (terminais de embarque, adequação de infraestrutura e melhorias operacionais).

Aeris: Expansão do terminal Oeste e novos sistemas.



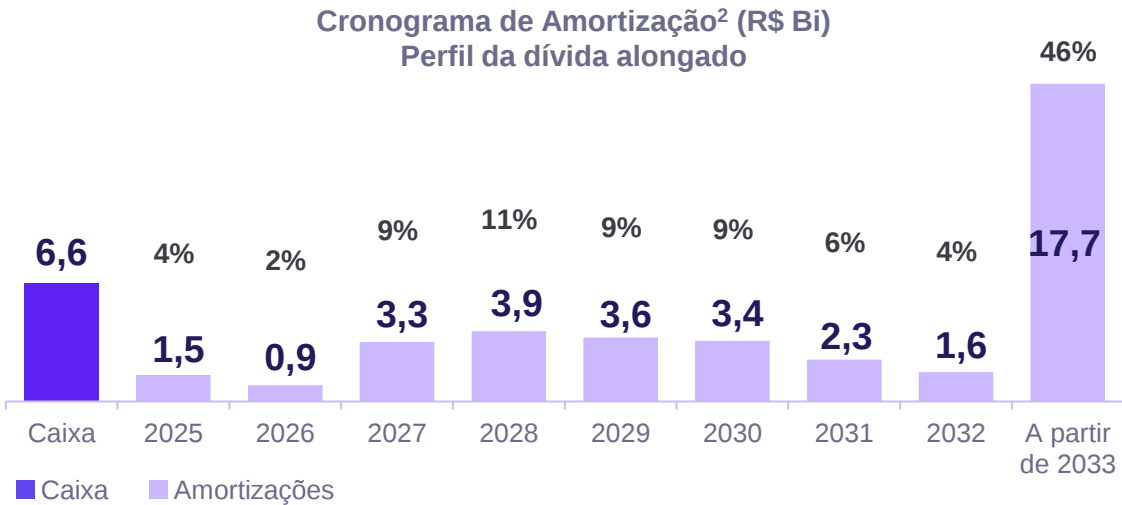
Os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro e somados à manutenção), atingiram **R\$ 1.356 MM**, sendo **R\$ 87 MM** de investimentos realizados na ViaOeste.

Alavancagem não reflete o EBITDA dos novos ativos



EMPRESA	CUSTO	VENCIMENTO	DESEMBOLSOS (R\$ MM)
Sorocabana	IPCA + 7,78%	fev/33	2.050
Sorocabana³	CDI + 0,94%	mar/25	2.050
PRVias	IPCA + 7,60%	fev/30	1.010
Pampulha	CDI + 0,70%	fev/28	165
CPC	CDI + 0,95%	fev/30	74
Bloco Central	IPCA + 8,05%	out/47	42
Total			5.391

1. Dívida Líquida: Posição de balanço (Empréstimos e Debêntures – Caixa e Equivalentes – SWAPS).
2. Amortização com Hedge.
3. Integralmente liquidada utilizando os recursos da segunda emissão.





você nos move.

www.motiva.com.br/ri