

CCR S.A.
CNPJ/MF Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

CCR PRVias

São Paulo, 14 de abril de 2025. A CCR S.A. (“Companhia”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), em continuidade ao Fato Relevante divulgado em 12 de dezembro de 2024, comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que foi celebrado, na presente data, por sua controlada Concessionária de Rodovias PRVias S.A. (“CCR PRVias”) e a União Federal, por meio da Agência de Nacional de Transportes Terrestres – ANTT (“ANTT”), o Contrato de Concessão oriundo do Edital de Concessão nº. 05/2024, cujo objeto consiste na prestação dos serviços públicos de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário BR-369/373/376 e PR-090/170/323/445 (Lote PR3) (“Concessão”).

A concessão terá prazo de 30 (trinta) anos, contados a partir da assinatura do Termo de Transferência Inicial, prevista para ocorrer 30 dias após a assinatura do contrato de concessão.

A assinatura do contrato de concessão representa a concretização de mais uma importante etapa do planejamento estratégico da CCR, que visa o seu crescimento qualificado, agregar valor aos acionistas e contribuir para o desenvolvimento socioeconômico e ambiental do Brasil.

Objeto da Concessão

Com 569 km de extensão, o sistema rodoviário do Lote 3 do Paraná é um importante corredor para o tráfego logístico e urbano, ligando Maringá e Londrina à Ponta Grossa. A região acompanha o crescimento significativo do fluxo de escoamento da produção do agronegócio do norte do Paraná e do sul do Mato Grosso do Sul, conectando importantes regiões produtoras aos portos de Paranaguá e São Francisco do Sul.

As praças de pedágio estão demonstradas no mapa abaixo:



Serão investidos R\$ 10 bilhões ao longo da concessão, sendo 40% em obras de ampliação a serem executadas até o 7º ano da concessão.

O sistema de rodovias da PRVias contará com 7 praças de pedágio, 5 a serem reformadas e 2 implantadas, sendo as praças existentes responsáveis por 85% da receita do projeto.

A tarifa média inicial será de R\$ 10,74 (base abr/23), com reajuste anual pelo IPCA. O projeto prevê aumentos tarifários vinculados à entrega de marcos contratuais específicos, que permanecerão vigentes até o término da concessão, cujas datas de conclusão estão apresentadas no quadro abaixo:

Incrementos tarifários em função da conclusão de **contornos**:

Contorno	Ano de conclusão contratual	% de Acréscimo ¹
Contorno Califórnia	4	3,00%
Contorno Apucarana	5	4,00%
Contorno Norte Ponta Grossa	6	1,56%
Contorno Leste Ponta Grossa	7	2,94%
Bônus Contorno Ponta Grossa	7	0,50%

1. Percentual aplicado a todas as praças de pedágio

Incrementos tarifários em função da conclusão de **duplicações** em trechos diversos:

Ano de conclusão contratual	% de Acréscimo ¹
5	0,03%
6	6,78%
7	3,05%
8	3,60%

1. Percentual aplicado a todas as praças de pedágio

Dados Operacionais e Financeiros

Informações do Projeto (data base abr/23)	
Prazo	30 anos
Extensão	569 km
Critério da Licitação	Maior Desconto Tarifário
Lance	26,60%
Reajuste Anual	IPCA
Mix de Tráfego	80% Comercial/20% Passeio em % de Veq
Investimento Total (melhorias + manutenção + contingências)	R\$ 10,0 bilhões

Principais Indicadores – R\$ Milhões (valores base abr/23)	Ano 1*	Ano 7*
Veículos Equivalentes (milhares)	57.953	101.925
Receita Líquida (sem receita de construção)	557	1.037
EBITDA	412	799
Margem EBITDA	74%	77%

*Ano concessão: maio até abril. Início da arrecadação estimado para julho/25

Breve Histórico

Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR, maior empresa de infraestrutura de mobilidade do Brasil, atua nas plataformas de Rodovias, Mobilidade Urbana e Aeroportos. São 39 ativos, em 13 estados brasileiros e cerca de 17 mil colaboradores. O Grupo é responsável pela gestão e manutenção de 4.475 quilômetros de rodovias, realizando cerca de 3,6 mil atendimentos diariamente. Em mobilidade urbana, por meio da gestão de metrô, trens, VLT, transporta diariamente 3 milhões de passageiros. Em aeroportos, com 17 unidades no Brasil e três no exterior, atende aproximadamente 43 milhões de clientes anualmente. A Companhia está listada há 13 anos no hall de sustentabilidade da B3. Mais em: grupoccr.com.br.

Sobre a CCR: a CCR é a holding do Grupo CCR listada no índice B3, a Bolsa de Valores brasileira. Em 2025, a empresa completa 26 anos de trajetória e possui o reconhecimento dos mercados nacional e internacional, especialmente por seus rígidos critérios de governança e compliance. Foi a primeira empresa do setor de serviços de infraestrutura a abrir capital no Novo Mercado da B3 (anteriormente chamada Bm&FBovespa). Suas ações são admitidas a negociação no segmento do Novo Mercado, tendo a Companhia atualmente 49,43% das ações de sua emissão em circulação. Além do B3, a Companhia integra os índices ISE, ICO2, IGC, IBrX-100 e MSCI Latin America, IDiversa e o IGPTW.