

AZUL S.A.
Companhia Aberta
CNPJ/MF nº 09.305.994/0001-29
NIRE 35.300.361.130

COMUNICADO AO MERCADO

São Paulo, 02 de outubro de 2024 – A Azul S.A. (“Azul” ou “Companhia”) (B3: AZUL4, NYSE: AZUL) vem comunicar e esclarecer aos seus acionistas e ao mercado em geral, em atenção ao Ofício nº 658/2024-SLS (com cópia para a CVM), datado de 01 de outubro de 2024 (“Ofício”), por meio do qual solicitou os esclarecimentos da Companhia a respeito das questões abaixo, conforme transcrição integral da solicitação feita por meio do Ofício.

“1 de outubro de 2024
658/2024-SLS

Azul S.A.
At. Sr. Alexandre Wagner Malfitani
Diretor de Relações com Investidores

Ref.: **Solicitação de esclarecimentos sobre notícia veiculada na imprensa**

Prezado Senhor,

Em notícia veiculada pelo jornal O Globo, em 30/09/2024, sob o título “Azul cobra TAP por solução para dívida de R\$ 1,2 bilhão”, constam, entre outras informações, que a:

- A Azul Linhas Aéreas tenta chegar a um acordo com a portuguesa TAP Portugal para o pagamento de uma dívida de cerca de € 200 milhões, pouco mais de R\$ 1,2 bilhão pela cotação atual.; e
- O documento, ao qual O GLOBO teve acesso, solicita que a TAP formalize em sete dias uma “proposta concreta” para resolver a disputa.

Solicitamos esclarecimentos sobre os itens assinalados, **até 02/10/2024**, com a sua confirmação ou não, bem como outras informações consideradas importantes.”

Em atendimento à solicitação acima, primeira a Companhia reforça o seu compromisso com a observância das regras de divulgação de informações periódicas, eventuais e demais informações de interesse do mercado aplicáveis às companhias abertas, garantindo sua ampla e imediata disseminação e o tratamento equitativo a todos, de forma a evitar qualquer tipo de assimetria de informação que possa prejudicar seus investidores.

Com relação a notícia veiculada pelo jornal O Globo, em 30/09/2024, sob o título “Azul cobra TAP por solução para dívida de R\$ 1,2 bilhão”, a Azul esclarece que em 2016, efetuou um empréstimo de EUR90 milhões para a TAP Portugal, com vencimento em março de 2026. Esta operação está reconhecida como aplicações financeiras de longo prazo nas demonstrações financeiras da Azul. No balanço da TAP Portugal essa operação foi reconhecida como dívida, a qual foi confirmada em assembleia da TAP e pela Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC), órgão regulador português.

Uma vez que a TAP Portugal não cumpriu integralmente com todas as cláusulas previstas no referido empréstimo, e tendo em vista as notícias recentes sobre uma eventual privatização da TAP, a Azul contratou um escritório de advocacia em Portugal para auxiliá-la nas conversas com a TAP, que incluem a possibilidade de antecipar o vencimento da dívida. As conversas estão acontecendo de maneira amigável, e até o presente momento, não há informações relevantes e de conhecimento da administração sobre o assunto que deveriam ser comunicadas ao mercado.

Por fim, a Azul compromete-se a manter acionistas e o mercado em geral informado a respeito de qualquer informação relevante relacionada aos assuntos objeto do Ofício.

Sobre a Azul

A Azul S.A. (B3: AZUL4, NYSE: AZUL) é a maior companhia aérea do Brasil em número de voos e cidades atendidas, tendo perto de 1.000 voos diários para mais de 160 destinos. Com uma frota de passageiro operacional com mais de 180 aeronaves e mais de 16.000 Tripulantes, a Azul possui mais de 300 rotas diretas. A Azul foi nomeada pela Cirium (empresa líder na análise de dados da aviação) como uma das duas companhias aéreas mais pontuais do mundo em 2023. Em 2020, a Azul conquistou o prêmio de melhor companhia aérea do mundo pelo TripAdvisor Travelers' Choice, sendo a única empresa brasileira a receber este reconhecimento. Para mais informações, visite <https://ri.voeazul.com.br>.

Contatos**Relações com Investidores**

Tel: +55 11 4831 2880

invest@voeazul.com.br

Relações com a Imprensa

Tel: +55 11 4831 1245

imprensa@voeazul.com.br